Specjalistyczne Biuro
Inwestycyjno-Inżynierskie
PROSTA-PROJEKT

ul. Gen. W. Andersa 7 / U-9 | 25-217 Kielce | tel.: 517 190 616 | projekty@prostaprojekt.pl | www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

zadanie:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Słopiec na działkach 853, 854/1, 858 i 1164/5”

adres i kategoria obiektu:	**adres:** msc. Słopiec, gm. Daleszyce, powiat kielecki, woj. Świętokrzyskie **nr działek i obręb ewid.:** 853, 854/1, 858, 1164/5 obr. 013 Słopiec
nazwa i adres Inwestora:	**Gmina Daleszyce** **Plac Staszica 9** **26-021 Daleszyce**
nazwa i adres jednostki projektowej:	**Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie** **PROSTA-PROJEKT** **ul. Andersa 7/U9** **25-217 Kielce**

Zespół projektowy:

l.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektowała	mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec	**SWK/0098/PWBD/18** upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	02.2026	
2	drogowa	opracował	mgr inż. Paweł Sowa	-	02.2026	
					Egz.	**1 | 2 | 3 | 4 | 5**

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA 3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA 3
3. ZAKRES OPRACOWANIA 3
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE 3
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI 3
6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU 4
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU 4
8. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA 4

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Temat rysunku	skala
rys. SOR-0	Orientacja	1: 5000
rys. SOR-1	Projekt Stałej Organizacji Ruchu	1: 500

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu realizowany w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Słopiec na działkach 853, 854/1, 858 i 1164/5”, zlokalizowanego na terenie Gmina Daleszyce.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr **WIN. ZP.271.2.1.2024.MD** zawarta w dniu 10.10.2024 r. pomiędzy Gmina Daleszyce, Plac Staszica 9, 26-021 Daleszyce, a Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Podstawą prawną i techniczną są:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.).
- Inne normy i akty prawne związane z ww.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej zlokalizowanej na terenie Gmina Daleszyce, w miejscowości Słopiec, na działkach nr 853, 854/1, 858 i 1164/5 (oraz 746/1 w zakresie zjazdu na drogę publiczną). Opracowanie dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej wraz z elementami zapewniającymi właściwe warunki ruchu, w tym zjazdami oraz odwodnieniem powierzchniowym odprowadzającym wody opadowe i roztopowe do wpustów deszczowych, a następnie do studni chłonnych.

Celem opracowania jest wprowadzenie docelowego oznakowania oraz zasad ruchu, zapewniających czytelność organizacji ruchu i bezpieczeństwo wszystkich uczestników, w szczególności mieszkańców oraz użytkowników terenów przyległych, z uwzględnieniem charakteru drogi wewnętrznej oraz jej powiązania z układem dróg publicznych.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora;
- akty prawne obejmujące zakres opracowania;
- wizja w terenie.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Słopiec, w Gmina Daleszyce, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie i obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na działkach nr 853, 854/1, 858 i 1164/5 (oraz 746/1 w zakresie zjazdu na drogę publiczną). Zakres robót obejmuje przebudowę odcinków drogi o łącznej długości

ok. 420 m, polegającą na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,50–4,50 m wraz z poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m, wykonanie zjazdów oraz odwodnienia powierzchniowego. Odwodnienie projektuje się poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz ściek z kostki betonowej doprowadzający wody opadowe do wpustów deszczowych, a następnie do studni chłonnych. Przebudowa nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania drogi – pozostaje ona drogą wewnętrzną służącą obsłudze terenów przyległych.

Na odcinku objętym inwestycją droga przebiega przez teren zabudowany. W stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową (miejscami częściowo utwardzoną) o szerokości ok. 3,0–4,0 m, a jej stan techniczny jest niezadowalający. W pasie drogowym występuje infrastruktura techniczna, a odcinek wyposażony jest w istniejące oświetlenie uliczne zlokalizowane jednostronnie wzdłuż trasy.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach wprowadzenia stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej przewiduje się oznakowanie wlotów poprzez ustawienie znaków informacyjnych D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej”. Dodatkowo, w celu zapewnienia bezpieczeństwa i właściwego podporządkowania ruchu na włączeniach do drogi nadrzędnej, projektuje się ustawienie znaków A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

- Wielkość znaków: M (znaki małe).
- Słupki do znaków: stalowe ocynkowane Ø60mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym.
- Tarcze znaków: z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- Typ folii odblaskowej: I generacji. Folie odblaskowe muszą posiadać aprobatę IBDiM.

Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry projektowanego oznakowania musza być zgodne z zaleceniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji: grudzień 2027r.

8. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Symbol znaku	Rodzaj znaków	Grupa znaków	Liczba [szt.]
A-7	ustąp pierwszeństwa	Znak ostrzegawczy	2
D-52	strefa ruchu	Znak informacyjny	2
D-53	koniec strefy ruchu	Znak informacyjny	2

……..

PROJEKTANT: mgr inż. Anna Świderska-Łakomiec
SWK/0098/PWBD/18

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA